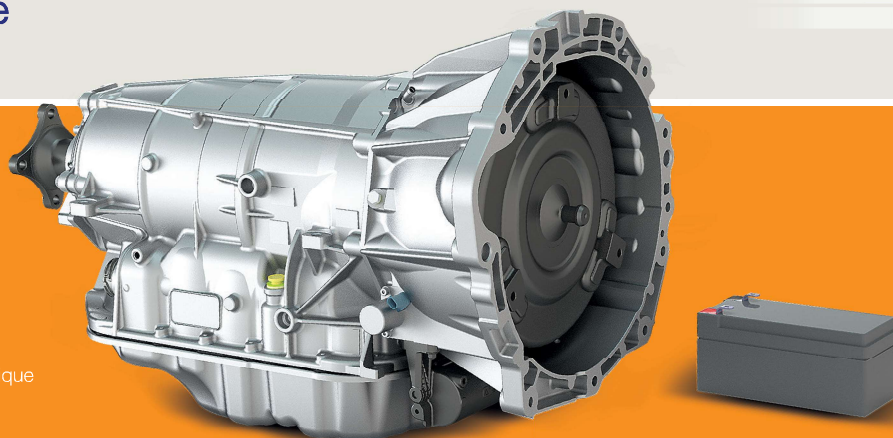


6L50 6 vitesses

avec fonctionnalité Hybridation légère (Mild Hybrid)

Six vitesses propulsion/intégrale, contrôle électronique avec convertisseur de couple.

Architecture «Clutch-to-clutch», avec module électro-hydraulique intégré.



Recherche & développement européen



Montage sur les chaînes PUNCH Powerglide à Strasbourg



Vérification et assemblage

Caractéristiques techniques

Puissance moteur maximum	235 kW essence & 185 kW diesel
Couple moteur maximum	450 Nm essence & 550 Nm diesel
Couple maximum d'arbre d'entrée de boîte	650 Nm
Rapports de vitesse	vitesse d'arbre de sortie / vitesse d'arbre d'entrée
1^{ère}	4.060
2^{ème}	2.370
3^{ème}	1.550
4^{ème}	1.160
5^{ème}	0.850
6^{ème}	0.670
Marche arrière	3.200
Vitesse maximum de passage montant	7000 tr/min essence
Masses véhicule validées	PTAC : 3000 kg & PTR A : 5672 kg PTAC : 5000 kg, Park System renforcé
Sélecteur à 7 positions	P, R, N, D, X, X, X (X = position calibrable)
Description du carter central	Cloche + carter + extension
Matériau du carter	Aluminium injecté
Loi de passage	Trois solénoïdes On/off
Qualité de passage	Cinq solénoïdes variables
Convertisseur de couple	Un solénoïde variable
Taille du convertisseur	240 mm
Type de fluide	DEXRON® VI
Quantité de fluide avec convertisseur 258 mm	9.1 kg
Poids de la transmission avec convertisseur 258 mm	85-90 kg estimé
Raccord pression disponible	Pression principale
Site de fabrication	PUNCH Powerglide Strasbourg
Modes de pilotage disponibles	Lois de passage multiples (sélectionnables) Commande séquentielle (Tap Up / Tap Down) Algorithme amélioré en mode sport (PAS) Mode remorquage sélectionnable Contrôle du couple moteur sur tous les passages Compensation altitude et température Temps de passage adaptif Ralenti au neutre Blocage de la marche arrière Support freinage automatique
Fonctions additionnelles	OBDII / EOBD Module de contrôle Electro/Hydraulique intégral (Tehcm) Interface de communication - GMLAN Système Stop&Start du moteur (Micro Hybrid) Fonction RACE (conduite sportive)
Fonctions Hybridation légère (Mild Hybrid) : E-Creeping	Compatible avec batteries 12V / 48V (d'autres voltages sont possibles) Compatible à un BSG (Belt Started Generator) Support à l'accélération Récupération d'énergie E Creeping Charge au ralenti